

Die Schulungen finden als 2G-Veranstaltung statt! *

Schulungsprogramm 1 (460€ zzgl. MwSt.)

- Kürten, 31. Januar + 1. Februar 2022
- Kürten, 7. + 8. Februar 2022

Firma: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____ Fax: _____

Vorname: _____

Nachname: _____

Schulungsprogramm 2 (460€ zzgl. MwSt.)

- Kürten, 2. + 3. Februar 2022
- Kürten, 9. + 10. Februar 2022

Firma: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____ Fax: _____

Vorname: _____

Nachname: _____

Unterschrift _____ Datum _____

* Wir führen die Ampelschulungen als 2G-Veranstaltung durch, d.h. Teilnehmende müssen eine Immunisierung durch eine vollständige Corona-Schutzimpfung oder Genesung nachweisen. Es wird eine Kontrolle der Nachweise durchgeführt. Zusätzlich wird die zum Schulungszeitpunkt geltende Coronaschutzverordnung NRW bzw. entsprechende Richtlinien Anwendung finden.

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung, die als Anmeldebestätigung gilt, sofern noch Plätze frei sind – anderenfalls informieren wir Sie unverzüglich. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge der Eingänge berücksichtigt. Die Schulungsgebühr gilt pro Person und ist direkt nach Erhalt der Rechnung, spätestens zwei Wochen vor Veranstaltungstermin, zu zahlen. Stornieren Sie Ihre Anmeldung bis zu zwei Wochen vor dem jeweiligen Schulungs-termin wird eine Bearbeitungsgebühr von Euro 50,- erhoben. Danach bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers bleibt die gesamte Schulungsgebühr zur Zahlung fällig. Bitte nehmen Sie die Abmeldung schriftlich vor. Bei Absage der Veranstaltung durch den Veranstalter haftet der Veranstalter nur in Höhe der Teilnahmegebühr. Alle weiteren Forderungen sind ausgeschlossen.

Tagungsort für alle Schulungen ist **Kürten, Ortsteil Bechen** (an der B 506):
Taverna Kalyva, Kölner Straße 375, 51515 Kürten-Bechen, www.kalyva.de



Peter Berghaus GmbH

Herrenhöhe 6
51515 Kürten-Herweg
T +49 (0)2207 9677-0
F +49 (0)2207 9677-80
mail@berghaus-verkehrstechnik.de
www.berghaus-verkehrstechnik.de

Wir sind Mitglied im:



berghaus-verkehrstechnik.de

Ampelschulungen in Kürten

Schulung I

31. Januar + 1. Februar 2022 oder
7. + 8. Februar 2022

Schulung II

2. + 3. Februar 2022 oder
9. + 10. Februar 2022

Schulungen für mikroprozessor-
gesteuerte Baustellen-Signalanlagen
und Programmiersoftware



Schulungsprogramm 1

Anwenderschulung transportable Lichtsignalanlagen MPB 3200, MPB 3400 und MPB 4400



1. Schulungstag

- 9 – 12 Uhr** Kurze Erläuterung der ZTV-SA, der TL-LSA und der RiLSA 2015
Berechnung von Signalzeitenplänen für Einbahnwechselverkehrsanlagen
- 12 – 13 Uhr** Pause und Imbiss
- 13 – 17 Uhr** Umsetzung der Signalzeitenpläne in die Ampelanlagen MPB 3200, MPB 3400 und MPB 4400
Analytische Fehlersuche und schnelle Störungsbehebung bei mobilen Ampelanlagen

2. Schulungstag

- 8 – 12 Uhr** Berechnung von Signalzeitenplänen für Einmündungs- und Kreuzungs-Ampelanlagen am Laptop mit AmpelTools
- 12 – 13 Uhr** Pause und Imbiss
- 13 – 16 Uhr** Umsetzung der Signalzeitenpläne in die Signalanlage MPB 4400
Vorstellung Ampelsystem MPB 44 M/S
Einweisung in das SMS-Fernüberwachungssystem
Aushändigung der Zertifikate

Bitte bringen Sie zur Teilnahme an den Schulungen unbedingt Ihren Windows-Laptop mit!

Wir führen die Ampelschulungen als 2G-Veranstaltung durch, d.h. Teilnehmende müssen eine Immunisierung durch eine vollständige Corona-Schutzimpfung oder Genesung nachweisen.

Nach der Schulungsteilnahme erhalten Sie ein Zertifikat mit der Qualitätsbezeichnung: Geprüfter Fachbetrieb für transportable Baustellensignalanlagen.

Schulungsprogramm 2

Anwenderschulung für transportable Kreuzungs-Signalanlagen



1. Schulungstag

- 9 – 12 Uhr** Erläuterung der TL-LSA und der RiLSA 2015
Erstellung von Signalzeitenplänen am Laptop
- 12 – 13 Uhr** Pause und Imbiss
- 13 – 17 Uhr** Umsetzung des Signalzeitenplans in die Steuergeräte EPB 24, MPB 44 M/S sowie in das Fußgängersteuergerät FG 2
Einweisung in das SMS-Fernüberwachungssystem

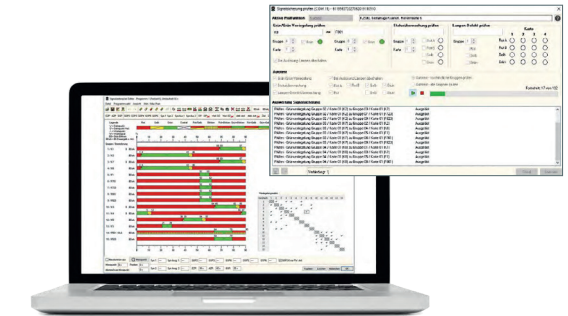
2. Schulungstag

- 8 – 12 Uhr** Programmierung mit Berghaus Ampel-Software AmpelTools
Praxisbezogene Anwendungen für die Steuergeräte EPB 24, MPB 44 M/S sowie das Fußgängersteuergerät FG 2
- 12 – 13 Uhr** Pause und Imbiss
- 13 – 16 Uhr** Fehlersuche und schnelle Störungsbehebung bei Ampel-Steuergeräten
Automatische Prüfung der Signalsicherung mit AmpelTools
Aushändigung der Zertifikate

Vorstellung neuer Funktionen

AmpelTools prüft Signalsicherung vollautomatisch in wenigen Minuten

Immer mehr Behörden fordern vor Inbetriebnahme einer temporären Ampelanlage die Prüfung der Anlage und Abnahme vor Ort. Bisher gestaltet sich eine Signalsicherungsprüfung meist recht zeitaufwändig. Selbst bei einer mittelgroßen Standard-Kreuzung sind teilweise mehrere Stunden Zeitaufwand für Ampeltechniker und Mitarbeiter der prüfenden Institutionen (je nach örtlichen Vorgaben sind das z. B. TÜV, Sachverständige, Straßenverkehrsbehörden oder Polizei) erforderlich. **Wir zeigen Ihnen, dass AmpelTools für die Prüfung und Protokollierung jedoch nur ein paar Minuten benötigt!**



Neue Bedienoberfläche für Steuergerät EPB 24

Mit dem im Frühjahr 2020 lieferbaren Panel-PC können alle Eingaben und Abfragen, zu denen bis jetzt ein Laptop mit AmpelTools notwendig ist, direkt vor Ort am Steuergerät vorgenommen werden. Die Bedienung über den Touchscreen erschließt viele neue Möglichkeiten. **Wir zeigen Ihnen, welche Vorteile die neue Bedienoberfläche in der Praxis bieten wird!**

