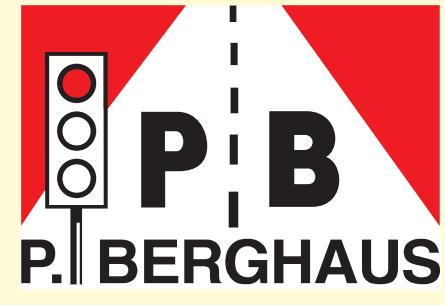


# Berghaus-News

## Verkehrstechnik · mobile Schutzwände

Ausgabe 33

Dezember 2009 / Januar 2010



Fachbetrieb und Mitglied im  
Verein für Verkehrstechnik  
und Verkehrssicherung e.V.

### Auf einen Blick

#### Inhaltsverzeichnis

##### Seite 2

- AVS Overath GmbH feierte neue Räumlichkeiten und Jubiläum
- Drei Jubiläen bei Peter Berghaus GmbH + AVS Overath GmbH

##### Seite 3

- Mobile Verkehrstechnik mit Solar-Technologie
- BAB 1: Erster Bauabschnitt vor Vollendung
- BASt: TL-Transportable Schutzeinrichtungen
- Aufstellvorrichtung für Großschilder
- Jetzt vormerken: INTERTRAFFIC 2010

##### Seite 4

- Zehnte Filiale eröffnet: AVS-Verkehrssicherung jetzt auch in Bühl
- AVS Lehrte stellte auf der NordBau aus
- Alle ZTV-SA-Einsatzbereiche mit ProTec 160 + ProTec 120

### Neue Schutzwand



ProTec 160:  
H1 / W4

Lesen Sie unseren Bericht auf Seite 4!

### Weiterhin kostenlos:



#### Praktischer Helfer für die Hosentasche

Unser Angebot den Schilder-Scout **kostenlos** zur Verfügung zu stellen, wurde so gut von unseren Lesern angenommen, dass wir für Sie an diesem Service festhalten. Mit rund 400 farbigen Abbildungen geben wir einen Überblick über die wichtigsten Gefahr-, Vorschrift-, Richt- und Zusatzzeichen des deutschen StVO-Verkehrszeichenkatalogs.

### Impressum

Herausgeber:  
Peter Berghaus GmbH  
Herrenhöhe 6  
51515 Kürten-Herweg

Auflage:  
55.000 Stück deutsch  
1.000 Stück englisch

Redaktion:  
Dieter Berghaus  
51515 Kürten-Herweg  
Text und Layout:  
Michael Kronenberg

Druck: Druckerei Brocker

### Neue LED-Technik für Blinker und Blitzer



Super hell, äußerst robust und ultra flach, das ist die neue LED-Leuchte für alle Anwendungen. Hier zum Beispiel als Leitkegel-Blitzleuchte.

Blinkendes und blitzendes Licht macht Verkehrsteilnehmer weithin sichtbar auf Gefahrenstellen, Straßenbaumaßnahmen, Unfallstellen oder geänderte Verkehrssituationen aktiv aufmerksam. Ob als Vorwarnleuchte im Verschwenkbereich auf Autobahnen oder als Leuchtpfeil auf einem Sicherungsfahrzeug einer Straßenmeisterei montiert, natürlich sind auch bei allen Anwendungen der mobilen Verkehrstechnik Leuchtdioden (LED) weiterhin auf dem Vormarsch.

Seit Jahren stellen wir LED-Leuchten für viele Anwendungen her. Die Vorteile der LED-Technik in Bezug auf die äußerst

geringe Stromaufnahme und die hohe Lebensdauer der LED als Leuchtmittel sind inzwischen bekannt. Leuchten mit Berg haus-LED-Technik verfügen aber zudem noch über eine, in der Verkehrstechnik, wichtige Eigenschaft: sie besitzen keinen Reflektor. Daher tritt der, von Leuchten mit Reflektor bekannte, "Phantomeffekt" bei unserer LED-Technik nicht auf. Phantomeffekt bedeutet, dass gerade im Frühjahr und Herbst schräg in die Leuchte einfallendes Sonnenlicht für die Verkehrsteilnehmer oft irritierend reflektiert wird und die eigentliche Leuchtwirkung nicht mehr richtig wahrnehmbar wird.

Jetzt haben wir eine neue LED-Elektronik mit lichtstarker Technik in einem ultraflachen Leuchtengehäuse entwickelt. Mit einer Höhe von noch nicht einmal 50 mm lässt sich die neue LED-Vorwarnleuchte mit ihrer 200 mm-Optik für viele unterschiedliche Anwendungen einsetzen: So zum Beispiel als kompakte, energiesparende LED-Blitzleuchte auf TL-Leitkegel, als LED-Vorwarn-Blitzleuchte in Baustellenbereichen, auf Fahrzeugen als LED-Leuchtpfeil oder als kleiner Blinkpfeil auf handlichem Aluminiumrahmen.



Oben: Der neue kleine Blinkpfeil L 8 mit flachen LED-Leuchten auf leichtem Aluminiumrahmen mit Steckvorrichtung

Unten: LED-Leuchtpfeil L 15 mit elektrischer Hebe- und Senkvorrichtung.



### Ampelschulungen 2010: Jetzt anmelden!

Wie sehr sich gute Fachausbildung auszahlt haben in den letzten Jahren rund 1.300 "Ampelfachleute" von Straßenmeistereien, Behörden, Bauunternehmen und Verkehrsabsicherern in unseren Schulungen erfahren.

So bieten wir natürlich auch Anfang **Februar** und **März 2010** wieder die begehrten Ampel-Schulungen an. Hier vermitteln wir den Teilnehmern unter Einbezug gesetzlicher Vorgaben, wie z. B. der RiLSA, den ZTV-SA und den TL-LSA 97 die notwendigen Grundkenntnisse der Signaltechnik. An Beispielen aus der Praxis schulen wir unter anderem die Erstellung von Signalzeitenplänen und die Umsetzung dieser Phasenpläne in die Ampel-Steuergeräte.

Das **Schulungsprogramm I** (immer Montag / Dienstag) ist ideal für Einsteiger bzw. Anwender von mobilen Ampelanlagen im Einbahnwechsel-, Einmündungs- oder Kreuzungsverkehr. Für die Fortgeschrittenen bieten wir, aufbauend auf die Grundbegriffe der ersten Schulung, unser **Schulungsprogramm II** (immer Mittwoch / Donnerstag) als Anwenderseminar für Steuergeräte von Kreuzungs-Signalanlagen an. Erlernen Sie die einfache grafische Erstellung von Signalzeitenplänen mit unserer "Ampel-Plan-Software" sowie die Umsetzung der so erstellten Signalzeitenpläne in Ihre

Steuergeräte mit "Ampel-Win". Für die komfortable Laptop-Programmierung unserer MPB 4400 und EPB 12/48 sind



Von der einfachen Einbahnwechselanlage bis zur umfangreichen Kreuzung – wir schulen den praxisgerechten Einsatz von Baustellenampeln

nun eine neue Ampel-Plan- und Ampel-Win-Programmversion mit erweiterten Funktionen erhältlich.

Zu den Schulungen laden wir Sie in der Kalenderwoche 5 nach **Kürten** in Nordrhein-Westfalen oder in der KW 9 nach **Mellingen** in Thüringen ein.

Nehmen Sie unser Angebot an und lassen Sie Ihr Servicepersonal schulen, denn eine gute Qualifikation zahlt sich immer aus!

Den Anmeldeflyer für die Schulungen haben wir für Sie ab sofort auf unserer Internet-Homepage bereitgestellt:

[www.berghaus-verkehrstechnik.de](http://www.berghaus-verkehrstechnik.de)

Das **Schulungsprogramm I** dauert zwei Tage und befasst sich mit den Themen

#### 1. Tag:

- Kurze Erläuterung der ZTV-SA, TL-LSA und RiLSA
- Berechnung von Signalphasenplänen für Einbahnwechselverkehrsanlagen
- Umsetzung der Phasenpläne in die Signalanlagen MPB 3200 und MPB 4400
- Fehlersuche und Störungsbeseitigung

#### 2. Tag:

- Berechnung von Signalphasenplänen für Einmündungs- und Kreuzungssignalanlagen mittels neuem Ampel-Plan-Programm
- Umsetzung der Phasenpläne in die Signalanlage MPB 4400
- Einweisung in das SMS-Fernüberwachungssystem

Das **Schulungsprogramm II** dauert zwei Tage und umfasst die Themenbereiche

#### 1. Tag:

- Erläuterung RiLSA, TL-LSA
- Erstellung von Signalzeitenplänen mit dem Ampel-Plan-Programm
- Umsetzung des Signalzeitenplans in die Steuergeräte EPB 6000 S, EPB 2400 und EPB 12 sowie EPB 48
- Einweisung in das SMS-Fernüberwachungssystem

#### 2. Tag:

- Programmierung mit neuem Ampel-Win-Programm, Version 3.25
- Praxisbezogene Anwendungen für die Steuergeräte EPB 6000 S, EPB 2400 und EPB 12 sowie EPB 48
- Analytische Fehlersuche und Störungsbeseitigung
- Videodetektor mit Präsentdetektion

## AVS Overath GmbH feierte neue Räumlichkeiten und Jubiläum

Mit gut 300 geladenen Gästen, Kunden, Behörden, Geschäftspartnern, Lieferanten, Kollegen aus anderen AVS-Niederlassungen und Freunden feierte die AVS Overath GmbH Anfang September den Einzug in ein neues Firmenareal. Auf einer Fläche von 20.000 m<sup>2</sup> entstanden direkt am BAB 4 Autobahnanschluss Overath neue Hallen, Bürogebäude und viel Lagerfläche.

Der Umzug nach Overath war erforderlich geworden, weil das alte Gelände in Kürten-Eichhof über die Jahre hinweg schlichtweg zu klein für die Menge an mobilen Schutzwänden und Verkehrssicherungsmaterial geworden war. Auch die Produktionsstraße für das mobile Schutzwandsystem ProTec 120 forderte ihren Platz. Zudem lag der nächste Autobahnanschluss knapp eine halbe Stunde Überlandfahrt entfernt.

Gleichzeitig konnte das 25-jährige Jubiläum der Verkehrssicherungssparte der Berghaus-AVS-Firmengruppe gefeiert werden. Denn 1984 ging, mit der Vermietung von mobilen Ampelanlagen und Verkehrsabsicherungen, das Serviceunternehmen M+V GmbH aus der Peter Berghaus GmbH hervor. Was mit nur vier Mitarbeitern begann, wird seit Januar 2009 als AVS Overath GmbH erfolgreich mit 40 Mitarbeitern am neuen Standort Overath fortgesetzt. "Natürlich birgt der Wechsel eines weitläufig für höchste Qualität in der Verkehrssicherung bekannten Namens auch ein Risiko", stand Geschäftsführer Axel Keller Rede und Antwort. "Jedoch wollten wir nun auch nach außen zeigen, dass wir zum erfolgreichen Servicever-

bund der AVS-Verkehrssicherung gehören. So fiel uns der Namenswechsel letztendlich doch leicht." Unter dem Dach der AVS Holding GmbH sind mit der Peter Berghaus GmbH, als Hersteller für innovative Verkehrstechnik und mobile Schutzwände, deutschlandweit zehn Filialen der AVS Verkehrssicherung zu einem leistungsstarken Netzwerk verbunden (siehe auch Bericht auf der letzten Seite). So sind wir, zum Vorteil unserer Kunden, in der Lage Verkehrstechnik und Verkehrssicherung aus einer Hand anzubieten.

Für die Jubiläumsfeier hatte sich das Team der AVS Overath einiges einfallen lassen. Der rote Teppich war ausgerollt, die Hallen und Tische waren festlich geschmückt, ein Ochse drehte sich am Spieß und eine "Eventhalle" stand mit Spiel und Spass für die Gäste bereit.

Nach der offiziellen Eröffnung folgte für Interessierte ein Fachvortrag zum Thema "mobile Schutzwände", welcher von Jens-Rolf Oppermann präsentiert wurde. Mittags folgten dann kalte und warme "Bergische Köstlichkeiten", die nahtlos in die Kaffetafel übergingen. Viele Gäste nutzen die Gelegenheit zum Rundgang über das neue Firmengelände, sahen sich die Herstellung der mobilen Schutzwand ProTec 120 an und informierten sich über das umfangreiche Dienstleistungsspektrum der AVS Overath. In vielen netten Gesprächen konnten Geschäftsbeziehungen ausgebaut und Freundschaften weiter vertieft werden.

Am frühen Abend trafen unsere AVS Kollegen aus Mellingen, Lehrte und Hamburg ein, die sich mittags auf den



Dieses eindrucksvolle Panoramabild vom neuen Firmenareal erhielt die AVS Overath GmbH zum Einzug als Geschenk.

Bild: Daniel Alker | Visuelle Kommunikation [www.metol.de](http://www.metol.de)

Weg nach Overath gemacht hatten. Jetzt konnte das reichhaltige Abendbuffet eröffnet und der Ochse angeschnitten werden. Zwei Livebands brachten die Stimmung schnell zum Kochen und so sprach bereits jeder nach kurzer Zeit "kölsch" – den einzigen Dialekt, den man nämlich auch trinken kann.

Von allen Seiten hat das Team der AVS Overath viel Lob und Zuspruch für das gelungene Jubiläumsfest erhalten. Die Overather möchten sich auf diesem Wege auch noch einmal bei allen Gästen und Freunden auf rheinische Art bedanken: "Schön, dass Ihr alle da wart!"



Weitere Eindrücke vom AVS-Firmengelände: mobile Schutzwandherstellung Großmastsysteme, Schilderlager und Ampel-Mietpark



Viele Gäste wurden begrüßt, alte und neue Freundschaften gepflegt und neben dem Genuss der vielen kulinarischen Köstlichkeiten blieb auch Zeit für Spass, Spiel und Unterhaltung.



Für einen Begeisterungssturm sorgte der überraschende Auftritt der "Overather Bluesbrothers" Axel Keller (2. vi.) und Dieter Berghaus (3. vi.) die schnell vom Stimmungsduo "Die Flöckchen" herzlich in ihre Mitte aufgenommen wurden. Mit den "Original Bergischen Gaudi-buam" sorgten gleich zwei Live-Bands für eine tolle Stimmung die am Abend die ganze Halle rockten.



## Drei Jubiläen bei Peter Berghaus GmbH + AVS Overath GmbH

Auf jeweils 10 Jahre Betriebszugehörigkeit konnten im Jahr 2009 gleich zwei Angestellte der Peter Berghaus GmbH aus Kürten und ein Kollege der AVS Overath GmbH zurückblicken.

Hanna Punte ist in unserem Hause für die Buchhaltung zuständig. So erhalten alle Lieferanten aus ihren Händen pünktlich ihre Gelder. Aber natürlich werden von ihrem Schreibtisch auch Rechnungen und Mahnungen verschickt. So achtet sie stets darauf, dass das Verhältnis zwischen Soll und Haben bei unseren Kunden nicht in Schieflage gerät.

Der Abteilung Metallbau steht hier im Werk Kürten Peter Heider vor. Zu seinen Aufgaben gehört es unter anderem, die Entwicklung und Herstellung vieler Verkehrstechnikprodukte, wie z. B. TL-Aufstellvorrichtungen aus Aluminium in

seinem Team zu koordinieren. Gemeinsam mit dem Kollegen Erthan Gürses der AVS Overath GmbH, aus dem Verkehrssicherungsteam für mobile Schutzwände, feierte die Belegschaft beider Firmen im November ihre Jubilare mit einem festlichen Abend. Bei einem reichhaltigen warmen Buffet im nahen Landgasthof überreichten die Geschäftsführer der Peter Berghaus GmbH, Ralf Gressler und der AVS Overath GmbH, Axel Keller, Blumen und Präsente. Alle sprachen den Jubilaren Dank und Anerkennung für ihre Arbeit und Firmenverbundenheit aus.



Hanna Punte, Buchhalterin der Peter Berghaus GmbH



Peter Heider, Leiter der Metallbauabteilung der Peter Berghaus GmbH



Erthan Gürses vom Serviceteam der AVS Overath vor seinem LKW. Als "Profi der Verkehrssicherung" sorgt er, zusammen mit seinen Kollegen, täglich für unsere Sicherheit an Autobahnbaustellen. So stellt er zum Beispiel die lebensrettenden mobilen Schutzwände zur Trennung des Gegenverkehrs auf.

## Mobile Verkehrstechnik mit Solar-Technologie

Die Weiterentwicklung in der Leuchtdioden- (LED) und auch in der Solar-energietechnik schreitet stetig voran. Die Peter Berghaus GmbH hatte bereits vor einigen Jahren auf der Intertraffic in Amsterdam die erste mobile Ampelanlage mit Solar-panel als Prototyp vorgestellt.

Bedingt durch die zunehmende Nachfrage nach Solarmodulen und auch die Verbreitung in Privathaushalten, sind heute bereits kleine leistungsstarke Panels für einen recht geringen Preis am Markt zu bekommen.

Die neuen energiebewussten Schaltungen und die stetig optimierte LED-Technologie, mit der großen Lichtstärke bei geringster Stromaufnahme, regen nicht nur bei längerfristigen Baumaßnahmen an, über die weiteren Vorteile einer weitgehend autarken Solar-Spannungsversorgung nachzudenken.

Das hochwertige Solarmodul, das speziell für netzferne Anwendungen in Signal- und Navigationssystemen entwickelt wurde, versorgt mit einer maximalen Leistung von etwa 95 Watt zuverlässig mobile Verkehrstechnikprodukte und lädt handliche 12 Volt-Akku. So ist auch nachts oder während

einer Schlechtwetter-Periode ein störungsfreier Betrieb gewährleistet.

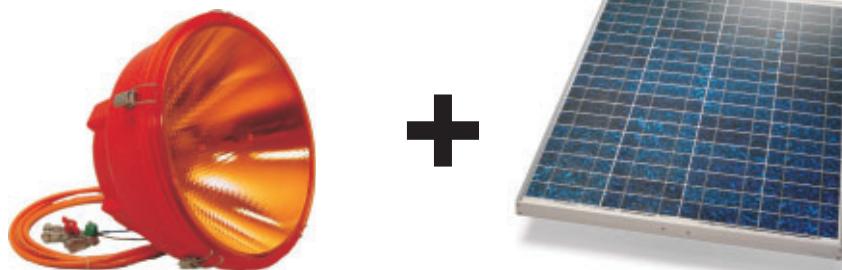
Das Laminat des Solarmoduls ist in einem stabilen Aluminiumrahmen eingefasst. Zum Schutz gegen härteste Klimabedingungen sind die Zellen zwischen einer gehärteten Glasabdeckung und EVA-Gussmasse eingebettet sowie rückseitig mit PET-Folie versiegelt.

Ein hochwertiger Solar-Laderegler mit übersichtlicher Mehrfarb-LED-Anzeige sorgt für zuverlässige Ladetechnik, natürlich mit Schutz vor Über- und Tiefentladung.

Somit lassen sich nun auch mit handlichen 12 Volt-Akkus lange und nahezu wartungsfreie Standzeiten realisieren. Ob für mobile Ampelanlagen mit LED-Technik weit entfernt von einer Netz-Spannungsversorgung oder für LED-Vorwarnblinker auf Autobahnen

– gerade auch im nur schwer zugänglichen Mittelstreifen:

Die neue, nahezu wartungsfreie und zuverlässige Solartechnik ist eine wirkliche Alternative zum herkömmlichen wöchentlichen Batteriewechsel auf Straßen und Autobahnen!



Auch Vorwarnblinker lassen sich zuverlässig mit Akku und Solarpanel mit Energie versorgen. So entfallen gefährliche Akkuwechsel mit den bis zu 50 kg schweren Batterien quer über befahrene Autobahnen. Alleine durch den bedeutend geringeren Serviceaufwand lässt sich mit dem Solarpanel bereits nach kurzer Zeit bares Geld einsparen.

### Jetzt vormerken: INTERTRAFFIC 2010

**23.24.25.26 MAR 2010 Intertraffic**  
CONNECTING INNOVATION TO INFRASTRUCTURE  
AMSTERDAM  
Stand-Nr. 01.404

INTERTRAFFIC ist weltweit die Nummer 1 unter den Fachmessen für die Transport- und Verkehrs-Industrie. Die INTERTRAFFIC Amsterdam ist zum Treffpunkt für Fachleute aus aller Welt geworden. Etwa 24.000 Fachleute aus 102 verschiedenen Ländern weltweit besuchten die letzte INTERTRAFFIC 2008. Es ist alle zwei Jahre ein Muss, sich hier über die schnelle Entwicklung im Bereich Infrastruktur, Verkehrssicherheit, Verkehrsmanagement und Parken zu informieren. Die Marktführer dieser Branchen präsentieren alle zwei Jahre ihre neuesten

Produkte und Techniken während der viertägigen Veranstaltung in den RAI-Messehallen in Amsterdam.

Natürlich werden die Peter Berghaus GmbH und die AVS Verkehrssicherung vom 23. bis 26. März 2010 wieder mit einem Messestand vertreten sein. Unser seit Jahren bekannte Standplatz steht durch eine Änderung der Messehallen leider nicht mehr zu Verfügung, so sind wir in **Halle 1, Stand 01.404** zu finden. Kommen Sie uns in Amsterdam besuchen. Lassen Sie sich an unserem Stand die neuesten Produkte der mobilen Verkehrstechnik vorführen und informieren Sie sich über die enorme Leistungsfähigkeit der AVS-Dienstleister, den "Profis der Verkehrssicherung". Merken Sie sich heute schon den Termin vor. Wir freuen uns auf Sie!

## BAB 1: Erster Bauabschnitt vor Vollendung

Die AVS Lehrte GmbH hat mit ihren Niederlassungen Hamburg und Bremen im letzten Jahr den Auftrag zur Verkehrssicherung des sechsstreifigen Ausbau der Autobahn 1 erhalten.

Auf einer Länge von insgesamt 72,5 Kilometer wird die Autobahn zwischen Hamburg und Bremen bis voraussichtlich Ende 2012 ausgebaut.

Nun befinden sich die ersten sieben Phasen des ersten Bauabschnittes termingerecht vor der Fertigstellung. Der Umbau der Verkehrssicherung kann erfolgen. Das bedeutet für das Verkehrssicherungsteam der AVS, dass gut 45 km mobile Schutzwände, etwa. 55 km Markierungsfolie und ca. 7,2 km Kaltspritzplastik in kürzester Zeit auf den Fahrbahnen zu verlegen sind. Dies stellt für die kompetente Fahrbahnmarkierungsabteilung trotz diverser Trocknungsgeräte, einem qualitativ hochwertigen Equipment natürlich eine besondere Herausforderung dar, der sich die AVS Lehrte GmbH



Markierungsteam der AVS auf der BAB 1 im Einsatz

Bild oben: AVS Lehrte GmbH  
Bild rechts: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr



mit ihren Niederlassungen Hamburg und Bremen aber gerne stellt. Insgesamt werden von den "Profis der Verkehrssicherung" jetzt sieben 4+0 Verkehrsführungen mit Schutzwänden, Markierungen, Beschilderungen, TL-Baken und Warnleuchten umgebaut.

## BASt: TL-Transportable Schutzeinrichtungen

Wussten Sie schon? Auf der Homepage der **Bundesanstalt für Straßenwesen** (BASt), aus unserer Kreisstadt Bergisch Gladbach, kann man die Freigabeliste nach TL-Transportable Schutzeinrichtungen einsehen und auch herunterladen. Unter [www.bast.de](http://www.bast.de) navigiert man dazu wie folgt: Qualitätsbewertung > Listen > Straßenausstattung > Liste nach TL-Transportable Schutzeinrichtungen. Nach eigenen Angaben der BASt enthält diese Liste alle transportablen Schutzeinrichtungen, die den Anforderungen der TL-Transportable Schutzeinrichtungen 97 und dem ARS 5/99 genügen und für die es zulässige Einsatzbereiche nach ZTV-SA 97 und dem ARS 18/99 gibt. Die Liste besteht aus insgesamt neun

Tabellen und gibt eine Übersicht über die Leistungsfähigkeit aller Systeme und deren Einsatzbereiche.

Alle aktuellen mobilen Schutzwände, die von der Peter Berghaus GmbH bzw. der AVS Mellingen GmbH hergestellt und – z. B. von den Service-Unternehmen der AVS Verkehrssicherung – täglich zum Einsatz gebracht werden, sind natürlich in dieser TL-Freigabeliste der BASt aufgeführt: ProTec 120, Quadro T3/W3, STGW Duo-4 oder STGW 4200 uvm. Überzeugen Sie sich doch selbst über die Leistungsfähigkeit unserer mobilen Schutzwände und laden sich die Freigabeliste nach TL-Transportable Schutzeinrichtungen auf der Seite der Bundesanstalt für Straßenwesen herunter.

## Aufstellvorrichtung für Großschilder

Für unseren mobilen Dreh- und Kippmast, welcher seit Jahren erfolgreich mit und ohne Ausleger in der transportablen Signaltechnik eingesetzt wird, haben wir einen neuen **Trapezhalter** entwickelt. So lassen sich mit diesem bewährten Mastsystem nun auch Großschilder standsicher aufstellen. Das besondere Augenmerk liegt hier bei der Verwendung von handelsüblichen K1-Fußplatten aus Recyclingmaterial zur Gewichtserhöhung des Standmastes. Die notwendige Anzahl der Fußplatten ist abhängig von der Größe und der gewünschten Aufstellhöhe des Schildes. Für unterschiedliche Schildergrößen und Kopffreiheiten wurden Statikberechnungen erstellt, aus denen die Menge der K1-Fußplatten direkt entnommen werden kann.

Somit eignet sich dieses Mastsystem hervorragend für Anwendungen, wo unsere anderen Aufstellsysteme für Großschilder mit ihren Betonsockeln (je ca. 1,5 t schwer) nicht transportiert werden können bzw. wo kein Stapler oder Ladekran zur Verfügung steht. Denn unser Dreh- und Kippmast lässt sich mit zwei Personen mühelos in kurzer Zeit – ohne technische Hilfsmittel – aufstellen.



Aufstellung von Großschildern mit handelsüblichen K1-Recycling-Fußplatten.

## Zehnte Filiale eröffnet: AVS-Verkehrssicherung jetzt auch in Bühl

Unzählige Paletten mit nagelneuen TL-Sicherheitsbaken, TL-Fußplatten, TL-Leuchten und etliche Kilometer mobiler Schutzwände warten auf ihren Einsatz: In Bühl, im Landkreis Rastatt etwa 10 km südwestlich von Baden-Baden, wurde jetzt die zehnte Filiale der AVS Verkehrssicherung eröffnet.

Unter der Federführung der AVS Mellingen GmbH entstand im Bühler Ortsteil Oberbruch eine Service-Niederlassung, welche in erster Linie die mehrjährige Verkehrssicherung auf der Autobahn A5 im Abschnitt zwischen Malsch, Baden-Baden und Offenburg ausführen wird.

Wir berichteten schon in unserer letzten Ausgabe der Berghaus-News, dass auf einer Länge von 60 km die über 40 Jahre alte vierspurige Strecke fit für das heutige Verkehrsaufkommen gemacht wird. Durch den Ausbau entsteht eine moderne, leistungsfähige sechsstreifige Verkehrsader. Im 41,4 Kilometer langen Teilbereich zwischen der Anschlussstelle südlich Baden-Baden bis südlich der Anschlussstelle Offenburg ist die AVS aus Bühl für die Verkehrssicherung für die Dauer des sechsstreifigen Ausbaus zuständig. Geplant ist, dass der Ausbau

etwa bis Herbst 2014 abgeschlossen ist. Während der Bauzeit muss der Autobahnabschnitt für den Verkehr sicher und befahrbar bleiben, dafür wird das neue Bühler-Team der AVS Mellingen GmbH sorgen.

**AVS Mellingen GmbH**  
Verkehrssicherung • Lichtsignalanlagen • mobile Schutzwände  
  
Niederlassung Bühl  
Büro: Unterkirchweg 10  
Lager: Unterkirchweg 4  
(Anfahrt von Boschstraße)  
Telefon 0 72 23 / 800 44-0  
AVS-Verkehrssicherung.de  
*Die Profis der Verkehrssicherung!*

Ein großer Vorteil, für Kunden als auch für die AVS selbst, ist natürlich das deutschlandweite AVS-Netzwerk. An insgesamt zehn Standorten stehen über 250 gut ausgebildete Fachkräfte als "Profis der Verkehrssicherung" bereit, wie die nebenstehende Karte zeigt. So lassen sich auch solche umfangreichen Verkehrssicherungen, wie die PPP-Projekte auf der BAB 5 und der BAB 1, im Sinne aller Beteiligten professionell umsetzen.



Das Service-Netz der AVS-Verkehrssicherungsgruppe mit allen Standorten auf einen Blick. Im Hintergrund: Mobile Schutzwand ProTec 120 beim BAB-Ausbau im AK Köln-Ost (A3/A4).

### AVS Lehrte GmbH stellte auf der NordBau aus



Interessierte Besucher am Stand der AVS.

Mitte September fand in Neumünster die 54. NordBau statt. An sechs Messestagen kamen 73.300 Besucher zur größten Bau- fachmesse Nordeuropas. Insgesamt 957 Aussteller aus 15 Ländern informierten über aktuelle Trends in der Baubranche. Natürlich war auch die AVS Lehrte als leistungsstarker Verkehrssicherer mit einem Messestand vertreten, denn in der Region unterhält die AVS gleich drei Niederlassungen: Hamburg, Bremen und Lehrte bei Hannover.

Die Fachbesucher zeigten großes Interesse an den vielfältigen Verkehrssicherungsprodukten und den kompletten Dienstleistungen aus dem AVS-Angebot. Besonders beeindruckte, dass die AVS z. B. in der Lage ist, die Verkehrssicherung im gut 73 km langen Baustellenbereich des PPP-Projekts auf der Autobahn 1 zwischen Hamburg und Bremen, alleine – also ohne Subunternehmer, für die Dauer von etwa viereinhalb Jahren

mit Komplett-Service zu gewährleisten. Für Erstaunen sorgten auch die detaillierte Verkehrszeichenpläne, die die AVS-Ingenieure vorstellten. Viele Besucher dachten nicht, dass man anstehende Bauvorhaben zeichnerisch so präzise darstellen kann.

Ein Hingucker war für viele Besucher die Vielfältigkeit der LED-Vorwarntafel aus dem Mietpark der AVS. Denn es war für Geschäftsführer Jens Selling eine Selbstverständlichkeit, abwechselnd leuchtstark seine Treue zum HSV und zur AVS zu demonstrieren.

Nach sechs Messestagen konnte das Team der AVS Lehrte GmbH eine sehr positive Bilanz ziehen: Durch den persönlichen Kontakt wurden bestehende Geschäftsbeziehungen zu Behörden und Bauunternehmen weiter vertieft und zudem konnten viele neue Kontakte geknüpft werden, die teilweise weit über die deutschen Grenzen hinaus reichen.

### Alle ZTV-SA-Einsatzbereiche mit ProTec 160 + 120

Mit der neuen ProTec 160 und der bewährten ProTec 120 können wir nun **alle Einsatzbereiche der ZTV-SA 97** aus nur einer Produktfamilie optimal absichern.

München, Mitte September 2009: Führerlos rast ein 10.000 kg schwerer LKW auf die mobile Schutzwand zu. Hochgeschwindigkeitskameras nehmen tausende von Bildern auf, Videokameras filmen das Geschehen aus verschiedenen Blickwinkeln. Dann trifft der LKW mit einer Geschwindigkeit von 70 km/h im Winkel von 15° auf die transportable Schutzeinrichtung auf. Wie erwartet wird das schwere Fahrzeug aufgefangen und dann parallel zur Schutzwand abgelenkt. Die Schutzwand hat sich durch die große Anprallenergie nur wenig verschoben und ist unbeschädigt. Die anwesenden Zuschauer, die bisher dem Geschehen aufmerksam und mucksmäuschen still gefolgt sind, spenden Beifall. Die Anspannung fällt sichtbar von allen ab, denn der Anfahrversuch der neuen mobilen Schutzwand ProTec 160, der auf dem Testgelände des TÜV Süd in München stattfand, war äußerst erfolgreich.

Unter ähnlichen Bedingungen wurde auch der 900 kg PKW-Anfahrversuch mit Erfolg durchgeführt, jedoch mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h und aus einem Anfahrwinkel von 20°. Dann standen die Messergebnisse fest: Die neue mobile Schutzwand ProTec 160 trennt erfolgreich den Gegenverkehr, ohne das Fahrzeug gefährlich abprallen zu lassen. **Aufhaltestufe H1, Wirkungsbereich W4 und Anprallheftigkeitsstufe B** konnten dem System attestiert werden.



Produktfamilie ProTec erweitert: Test der neuen mobilen Schutzwand ProTec 160.

Mit einer optischen Breite von 16 cm ist die neue mobile Schutzwand ProTec 160 so zusagen der "große Bruder" des bewährten ProTec 120-Systems, welches seit Jahren an Europas (Autobahn-) Baustellen für unsere Sicherheit sorgt. Ob zwischen Arbeitsstelle und ankommen den oder parallel fließendem Verkehr, zwischen entgegengesetzten Verkehrsströmen und sogar im Überleitungsbereich: **Immer ist ProTec die erste Wahl, wenn es um Sicherheit an Arbeitstellen an Straßen geht!**