

Mai/Juni 2021

MBA - manuell bedienbare Ampel zur Verkehrsregelung per Hand

Diese mobile Ampel dient in unterschiedlichen Ausführungen zur manuellen Verkehrsregelung oder zur vorübergehenden Sperrung von Fahrbahnen, Laderampen, Aus- und Zufahrten unter Aufsicht und nach Ermessen der Anwender.

In der Standardausstattung verfügt die MBA über handelsübliche 12 Volt-Halogenleuchten, optional kann jeder Signalgeber auch mit energiesparenden LED-Modulen ausgestattet werden. Je nach gewünschter Anwendung kann die MBA mit unterschiedlichen fahrbaren Akku-Untergestellen zur Aufnahme von einem bis vier Akkus 12V / 180 Ah geliefert werden.

Die Bedienung erfolgt per Hand direkt an der Ampel, durch den vor Ort anwesenden Anwender. Optional kann jeder Signalgeber jedoch mit weiterem Zubehör an die besonderen Belange der Kunden angepasst werden. So sind zum Beispiel eine handliche Kabel- oder Funkfernbedienung, eine individuelle Zeitsteuerung zum automatischen Ablauf oder Netzteile für den 230 Volt-Betrieb erhältlich.

In der Grundausstattung besteht die MBA aus einem einzelnen Signalgeber, der direkt am Ampelkopf bedient wird. Diese Ausführung eignet sich für die Verwendung als handbediente Pförtner-Ampel, zur Zufahrtsregelung auf Waagen, Laderampen oder Werksgeländen.

Die Variante mit zwei Signalgebern ist ideal für den Einsatz z. B. bei Baumfällarbeiten, um kurzzeitig zuverlässig den fließenden Verkehr komplett anzuhalten, denn das Rotlicht einer Ampel wird von Verkehrsteilnehmern viel besser wahrgenommen und akzeptiert als Flaggen- oder Handzeichen.

Ganz neu im Programm ist eine MBA-Ausführung mit zwei Signalgebern, die über einen, speziell auf das Ampelpärchen, kodierten Funk-Handsender manuell gesteuert werden können. Die Reichweite des 8-Kanal-Handsenders beträgt etwa 600 bis 800 m und steuert die Ampeln zuverlässig mit eingebauter Rückmeldung über Funk – d.h. der Bediener kann den Signalzustand der Ampeln an der Fernbedienung ablesen. Um die Bedienung für den Kunden sehr einfach und sicher zu machen, kann ein Wechsel des Grünlichtes zwischen den Seiten grundsätzlich nur über die Funktion Allrot erfolgen. Ein direktes Hin- und Herschalten zwischen Grün 1 und Grün 2 ist technisch nicht möglich. Auch ein unerlaubtes gleichzeitiges Aufleuchten von Grün ist durch die eingebaute Status-Grün-Überwachung ausgeschlossen. Zusätzlich werden die Leuchten für Rot, Gelb und Grün sowie der

Ladezustand der Batterien elektronisch überwacht. Durch das Umschalten über Allrot erhält der Verkehr stets die Möglichkeit, die Strecke unter Aufsicht des Bedieners zu räumen.

Die Ampel verbleibt so lange in einem Signalzustand, bis eine andere Funktion über die Funkfernbedienung angewählt wird. Neben den Funktionen Allrot, Grün für eine Seite (Grün 1 oder Grün 2) sind auch noch Gelb blinken und Lampen aus anwählbar.

Ob mit nur einem oder mit zwei Signalgebern, die manuell bedienbare Ampel MBA kann ab Werk in Ausstattung und Funktion optimal an die Erfordernisse des Anwenders angepasst werden.

(Zeichen: 3034)



MBA – Manuell bedienbare Ampel
mit Handsender

Ansprechpartner für Redaktionen:

AVS-Gruppe
Melanie Hempfer
Managerin Communication & Marketing
T +49 214 313 834-60
melanie.hempfer@
avs-verkehrssicherung.de

Peter Berghaus GmbH
Michael Kronenberg
Technisches Marketing
T +49 2207 9677-52
michael.kronenberg@
berghaus-verkehrstechnik.de